



→ SvD.se



Färja drivs med bränsle gjort av tallkottar

PREMIUM
I Göteborg pågår två världsunika projekt när det gäller att få sjöfarten klimatneutral – båda först i världen med att konvertera fartyg från diesel- till metanol-drift.
 Läs hela artikeln på SvD.se

”Politikerna har ändrat skatterna upp och ner fem gånger sedan 2012. De klargör inte hur ribban ska ligga. Vi måste ha långsiktiga spelregler för att investera, för tusan!”, säger Björn Gillberg.
 Foto: Anders Sporsén Eriksson

Miljökämpen: politikerna saboterar för grön svensk energi

Miljökämpen Björn Gillberg går omkring i de värmländska skogarna en aning frustrerad. Han har väntat i 15 år på tydliga riktlinjer för att kunna dra igång produktion av skogsbaserad biometanol. Riksdagen har beslutat att vi ska ha en fossilfri fordonsflotta 2030. Men några konkreta besked om hur det ska gå till har Björn Gillberg inte sett till.

Anders Sporsén Eriksson
 naringsliv@svd.se

Trots att det är väldigt varmt inne i Uddeholms 100 år gamla kontorsbyggnad utanför Hagfors bär den gamle miljökämpen Björn Gillberg t-shirt, skjorta och mossgrön vildmarksväst. Han ser ut ungefär som han alltid har gjort. Ändå har det gått 46 år sedan han

blev miljöaktivist med hela svenska folket efter att i tv ha tvättat en skjorta med gräddersättningsmedel. Sedan dess har han gjort sig känd i otaliga miljömål.

– På slutet av 70-talet var man lite som en ”rock star”, säger Björn Gillberg och skrockar lite självbelåtet.

De senaste 15 åren har han mer i skymundan drivit företaget

Värmlands Metanol för att få igång en inhemsk biobaserad metanolproduktion som ska kunna ersätta fossila bränslen i vår fordonsflotta både på land och till sjöss.

Just nu pågår två försök med metanoldrivna fartyg i Göteborg, som SvD Näringsliv skrev om i lördags.

Men det går trögt. Och Björn Gillberg är en smula frustrerad.

– 2013 trädde en ny skatt in på de ditintills skattebefriade biodrivmedlen och slog fullständigt undan fötterna på vår metanol-satsning och andra satsningar på biodrivmedel.

Han och Värmlands Metanol hade redan 2009 fått med sig den tyska industrijätten Thyssen-Krupp för att bygga en fullskalig produktionsanläggning och kunna producera 375 000 liter metanol per dygn baserad på skogsråvara.

– Politikerna har ändrat skatterna upp och ner fem gånger sedan 2012. De klargör inte hur

ribban ska ligga. Vi måste ha långsiktiga spelregler för att investera, för tusan!

Han lutar händerna mot det glansiga räcket i trä som sträcker sig i en rektangel runt den andra våningen och tittar ner på porträtten av Bengt Gustaf Geijer och hans fru Lovisa Tranæa som i början på 1700-talet lade grunden till Uddeholm AB. Måhända försöker han axla den gamla bruksdirektörsmanteln. Han har 1500 aktieägare och Thyssen-Krupp i ryggen. De tror alla på en svensk produktion av biobaserad metanol.

– Vi ska upprätta en gammal industriell tradition som bygger

Fakta | En fossilberoende transportsektor i Sverige 2030

I december 2013 presenterades resultatet av utredningen om ”Fossilfri fordons- trafik” som visade hur målet om en fossilberoende fordons-

flotta 2030 kan uppnås. Utredningens betänkande visade tydligt att fossilberoende inte är någon utopi, men för att nå målet krävs ett lång-

siktigt politiskt ledarskap. Miljömålsberedningen har 2016 lagt förslag om nya klimatmål. Man föreslår att utsläppen av klimatgaser från transportsektorn ska minskas med 70 procent till 2030.

Biodrivmedel

Biodrivmedel är fordonbränslen som är producerade från förnybar biomassa. Råvaran kan komma från skogen eller från åkern eller vara biogent avfall. Det finns

en lång rad olika omvandlingstekniker som ger olika typer av bränslen som kan ersätta användning av bensin och diesel.

Totalt användes 17,2 TWh biodrivmedel 2016, vilket motsvara-

de 18,6 procent av alla drivmedel räknat efter energiinnehåll, en ökning från 14,8 procent året innan.

De vanligaste biodrivmedlen och deras i medelvärde rapporterade klimatnytta var 2014:

- Biodiesel (46 procent klimatreduktion)
 - Etanol (57 procent klimatreduktion)
 - Syntetisk diesel HVO (82 procent klimatreduktion)
 - Biogas (72 procent klimatreduktion)
- Källa: Svebio**



Maskinrummet på Stena Germanica. Tanken är att Stena Germanica under 2020 ska drivas av metanol.

på det vi har – skogen, säger Björn Gillberg.

Han är inte känd som den som ger sig. Men han är snart 74 år gammal. Han sätter sig ner med en kopp kaffe i sammanträdesrummet och börjar visa bilder på hur fabriken ska se ut, förklarar processen från ved till förgasning till metanol. Hur ren produktionen är, hur energieffektiv metanolen är, hur den mycket effektivare än vätgas kan användas till den bränslecellsteknik som spås kunna ligga bakom framtidens elbil.

Men om nu biobaserad metanol är så enastående som han säger och politikerna har fattat beslut om att Sverige ska ha en fossilfri fordonsflotta senast 2030, hur kommer det sig då att politikerna inte skapar rätt förutsättningar?

Björn Gillberg skakar på huvudet, rycker på axlarna. Han begriper det inte. Politikerna skyller på allt från att finansministern inte vill förlora skatteinkomster-

”
Vi ska upprätta en gammal industriell tradition som bygger på det vi har – skogen.

Björn Gillberg om att dra i gång industriproduktion av biobaserad metanol.

Fakta | Semester driver upp utsläpp

Ökande transporter och utlandssemesterar har fått utsläppen av växthusgaser inom transportbranschen att öka med 54 procent sedan 1990. Till stor del beror det på ökade utsläpp från bunkring av bränslen till utrikes sjöfart och flyg.

Växthusgasutsläppen från transportbranschen (SNI 49-53) utgör ungefär en femtedel av de totala utsläppen från den svenska ekonomin. Transportbranschens utsläpp kommer framför allt från internationell sjöfart, tunga lastbilar och bussar, utrikes flyg samt inrikes flyg.

Sjöfartens utsläpp (inrikes och utrikes) utgör ungefär 23 procent av de totala transportrelaterade utsläppen och kommer framförallt från användningen av tung eldningsolja. Växthusgasutsläppen från användningen av eldningsolja 2-5 inom sjöfarten har mer än fördubblats under perioden 1990-2014. Inom flyget dominerar bränsleförbrukningen av flygfotogen.



Easyjet gerdar sig för brexit genom att starta nytt flygbolag. Foto: Jacques Brinon/AP

Easyjet startar nytt

Brittiska lågprisflygbolaget Easyjet startar ett nytt flygbolag i Österrike för att gerda sig inför ett potentiellt brexit.

Det nya flygbolaget Easyjet Europe kommer att ha sitt huvudkontor i Wien. Bolaget kommer att ansöka om operativ licens och drifttillstånd i landet för att kunna flyga genom den europeiska kontinenten och inom unionen.

Med den nya flygbolagslicensen finns därmed ett avtal på plats som kan skydda bolagets flygrättigheter, oavsett utfallet av brexitförhandlingarna. **TT-Reuters**

19,2 miljoner kronor redovisar bemanningsföretaget Dedicare i vinst för andra kvartalet 2017 (11,6). **Direkt**

Sämre betalt för utbildade utrikesfödda

Utrikesfödda akademiker har lägre lön än svenskfödda akademiker, trots att personen arbetar inom samma yrke och sektor, visar en rapport från Saco.

Lönegapet är störst för akademiker födda utanför EU och Nordamerika, och ligger på 8 procent. Rentast för faktorer som kön, ålder, yrke och befattning, sticker gruppen sämst ut i samtliga sektorer och störst är skillnaderna i privat sektor. Lönegapet kan dock skilja sig stort mellan olika yrken. För till exempel läkare och socionomer är lönegapet relativt litet. **TT**



Herman Persson, arkitekt och designchef på Oscar Properties, med en modell av Norra tornen. Foto: Magnus Hjalmarson Neideman

Uppåt för Oscar Properties

Bostadsutvecklaren Oscar Properties redovisar ett resultat efter skatt på 91,6 miljoner kronor för det andra kvartalet 2017 (46,4). Resultatet per aktie uppgick till 2,97 kronor (1,28). Nettoomsättningen uppgick till 866 miljoner kronor (331).

Rörelseresultatet blev 121 miljoner kronor (63,1). Oscar Properties sålde 40 bostäder (80) under perioden och bolaget hade vid utgående av juni 1116 bostäder (1047) i pågående produktion. **Direkt**

Metanol

Metanol, även benämnt metylalkohol, karbinol eller träsprit är inte cancerframkallande och orsakar heller inte genetiska skador, såsom bensin. Metanol bryts snabbt ner i yt- och grundvatten

till skillnad mot bensin.

Metanol är ett högoktanigt (105) bränsle som används inom motorsport.

Hitills i huvudsak tillverkat av naturgas.

Kan också tillverkas av kol och ved genom för-gasning.

I Luleå inleds just ett pilotprojekt finansierat av EU där restgas från SSAB:s masugn tas om hand av forskningsinstitutet Swerea

Mefos för att omvandla vätgas och koldioxid till metanol. Tanken är att Stena Germanica under 2020 ska drivas av denna metanol.

Källor: Wikipedia, Värmlands Metanol, Ny Teknik